

എൻ. എച്ച്. 47-ന് ഭാരതപ്പുഴയിൽ പണിയുന്ന പാലം

725 [1058] ശ്രീ. എം. കെ. കൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ. എച്ച്. 47-ന് ഭാരതപ്പുഴയിൽ പണിയുന്ന പാലത്തിന്റെ പണി എന്നത്തേയ്ക്കു പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ;

(ബി) ഭാരതപ്പുഴയോട് തൊട്ടുള്ള റയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ വർഷം തന്നെ പണി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള വല്ല നീക്കവും റയിൽവേ അധികൃതരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നുമുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തു കാരണത്താലാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഭാരതപ്പുഴയുടെ കൈവഴിയായ യാക്കര പുഴയിലാണ് പാലം; പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു.

(ബി) റയിൽവേ മേൽപാലം പണി നടത്തേണ്ടത് റയിൽവേ വകുപ്പാണ്. മരാമത്തു വകുപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതെല്ലാം ചെയ്തു. പാലം പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

(സി) റയിൽവേ വകുപ്പ് ഈ വർഷം തന്നെ പണി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നീക്കങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ഡി) മുകളിൽ (സി) യ്ക്കുള്ള ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യമുദിക്കുന്നില്ല.

എൻ. എച്ച്. 47-ന്റെ വാളയാർ—പാലക്കാട് സെക്ഷന്റെ പണി

726 [1058] ശ്രീ. എം. കെ. കൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ. എച്ച്. 47-ന്റെ വാളയാർ—പാലക്കാട് സെക്ഷന്റെ പണിക്കു വേണ്ടി ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് എത്ര സംഖ്യ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പണിക്ക് എത്ര സംഖ്യ ഇതിനകം അനുവദിച്ചു; എത്ര ചെലവാക്കി; ഇനിയും എത്ര സംഖ്യ കൂടി വേണ്ടി വരും;

(സി) ഈ സെക്ഷന്റെ പണി എന്നേയ്ക്കു പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത സെക്ഷനിൽ മൊത്തം 128.50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്രം അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 128.50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. 99 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായി. 131 ലക്ഷം രൂപകൂടി വേണ്ടിവരും.

(സി) ഈ സെക്ഷനിൽ അതായത് 182/2 മുതൽ 202/0 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ബിററുമിനസ് മക്കാഡം ജോലി ഒഴികെയുള്ള പണികൾ തീർന്നിട്ടുണ്ട്. എല്ലാം പൂർത്തിയാക്കാൻ ഏകദേശം മൂന്നു കൊല്ലംകൂടി വേണ്ടിവരും.

അറക്കുന്നു കടവിൽ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

727 [1062] ശ്രീ. ആർ. സുന്ദരേശൻ നായർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകര—മാരായമുട്ടം റോഡിൽ അറക്കുന്നു കടവിൽ പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എത്ര കണ്ടു പുരോഗമിച്ചു;

(ബി) അതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞോ;

(സി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാലം പണിക്കും ആവശ്യമായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ, ബി, & സി) ഇതിന് ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 100 രൂപയുടെ സൂചനാ വിഹിതം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പാലം പണി തുടങ്ങുംമുമ്പ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇവ തയ്യാറാക്കി തുടങ്ങിയ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകണം.

വടശ്ശേരിക്കോണം—പാലംകോണം റോഡ്

728 [1063] ശ്രീ. പി. കെ. ചാത്തൻ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചിരുന്ന വടശ്ശേരിക്കോണം—പാലംകോണം റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ചെയ്യുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

പ്രസ്തുത ജോലിക്ക് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് നിലവിലുള്ള നിരക്കനുസരിച്ച് പുതുക്കി തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകളുടെ പണി

729 [1064] ശ്രീ. പി. സീതി ഹാജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ വർഷം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പണി തുടങ്ങുന്നതിന് കെൻറർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്;